

ПОЛОЖЕНИЕ
о премии за достижения в области транспорта
и транспортной инфраструктуры
«Формула движения - 2020»

Глава 1. Общие положения

- 1.1. Премия «Формула движения» учреждена Общественным советом Минтранса России в 2014 году, призвана содействовать развитию транспортной инфраструктуры, повышению уровня транспортных услуг, а также стимулированию государственных и коммерческих структур к решению значимых проблем транспортной сферы.
- 1.2. Цели премии:
- Поощрение высокого профессионализма в области развития инфраструктуры, предоставления транспортных услуг
 - Выявление достижений компаний в ведущих сегментах рынка транспортных услуг
 - Повышение инвестиционной привлекательности инфраструктурных проектов в регионах Российской Федерации
- 1.3. Премия состоит из наградного комплекта, включающего в себя диплом и памятный знак.

Глава 2. Органы управления Премии

- 2.1. Органами управления Премии являются:
- Жюри Премии;
 - Исполнительная дирекция Премии.

Жюри премии

- 2.2. В состав жюри Премии входят представители отраслевых организаций, руководители научно-исследовательских институтов, руководители транспортных ВУЗов, инвестиционных и консалтинговых компаний.
- 2.3. Состав Жюри Премии публикуется в разделе, посвященном Премии на официальном Интернет-сайте Транспортной недели (www.transweek2020.ru).
- 2.4. Основные функции Жюри Премии:
- утверждение формы заявки на номинирование, определение порядка и критериев оценки номинантов;
 - определение по каждой номинации номинанта, получившего наивысшую оценку.
- 2.5. Жюри осуществляет свою деятельность на общественных началах. Вознаграждение членам Жюри не выплачивается.
- 2.6. Член Жюри может выдвигать номинантов на соискание Премии.
- 2.7. Член Жюри не может быть выдвинут на соискание Премии.

Исполнительная дирекция

- 2.8. Для осуществления организационного обеспечения деятельности по подготовке и проведению вручения Премии, а также ее информационного сопровождения Организатор конкурса – ООО «ЛидерКонгресс» формирует Исполнительную дирекцию Премии (далее – Исполнительная дирекция).
- 2.9. Исполнительная дирекция при осуществлении своих полномочий руководствуется настоящим Положением.

2.10. Основные функции Исполнительной дирекции:

- организационно-техническая работа по проведению конкурса Премии и обеспечению деятельности Жюри;
- организационное обеспечение деятельности Жюри Премии;
- извещение потенциальных участников конкурса о сроках, форме заявки о выдвижении номинанта на соискание Премии, порядке и условиях проведения конкурса;
- прием и регистрация заявок, поступающих для участия в конкурсе;
- предоставление заявок на рассмотрение Жюри Премии;
- подсчет итогов голосования Жюри Премии;
- публикация сведений о лауреатах Премии в порядке и сроки, установленные п. 5.1 настоящего Положения;
- ведение делопроизводства Премии;
- определение регламента церемонии вручения Премии;
- организация процедуры торжественного вручения лауреатам дипломов и памятных знаков;
- информационное сопровождение Премии;
- финансирование расходов в целях обеспечения всех вышеперечисленных мероприятий и иных программ по организации Премии и деятельности органов управления Премии;
- решение иных организационно-технических вопросов, связанных с организацией Премии.

Глава 3. Порядок выдвижения номинантов Премии. Номинации Премии.

- 3.1. Правом выдвижения на соискание Премии обладает любая организация, работающая в транспортной отрасли, а также субъект Российской Федерации.
- 3.2. Заявка о выдвижении номинанта на соискание Премии может быть подана **до 23 октября 2020** года, путем заполнения специальной формы, размещенной на Интернет-сайте Премии (www.transweek2020.ru) в разделе «Премия». К заявке могут прилагаться презентация, фото и ролик, представляющие проект или разработку.
- 3.3. Заполненная форма заявки и прилагаемые к ней материалы могут быть отправлены в адрес Исполнительной дирекции по электронной почте bnv@leadercongress.ru. В этом случае заявка считается поданной в день ее поступления в Исполнительную дирекцию.
- 3.5. В случае поступления заявки, не отвечающей требованиям п.п. 3.2, 3.3 настоящего Положения, Исполнительная дирекция вправе предложить ее подателю устранить допущенные нарушения. В этом случае заявка считается поданной в день устранения допущенных нарушений. В противном случае заявка считается поданной без соблюдения требований п.п. 3.2, 3.3 настоящего Положения, не рассматривается и не участвует в конкурсе Премии.
- 3.6. В случае если по одной из номинаций получена только одна заявка – номинация к голосованию представлена не будет.
- 3.7. Организация-соискатель может представить одну разработку только по одной из номинаций. В то же время один соискатель может представить несколько разработок, в нескольких номинациях.
- 3.8. В конкурсе участвуют только реализованные проекты, или услуги, получившие практическое применение в сфере транспорта.
- 3.9. Лауреаты Премии «Формула движения» определяются Жюри в следующих номинациях:
 - Лучший инфраструктурный проект федерального значения
 - Лучший инфраструктурный проект регионального уровня

- Лучшее решение в области пассажирского транспорта
- Лучшее решение в области логистики
- Лучшее инновационное решение в сфере транспортной техники
- Лучшее решение в области цифровизации транспорта
- Лучшая PR-активность в текущем году
- Лучшее решение для транспортного сектора в период пандемии

3.10. Основные критерии оценки работ и достижений номинантов Премии по номинациям:

Лучший инфраструктурный проект регионального уровня

Рассматриваются проекты, реализованные в пределах нескольких регионов (от одного до 3-х)

- Вклад в развитие транспортной инфраструктуры региона/города
- Инновационность разработок, внедрение новых технологий
- Вклад в увеличение связанности национальной транспортной системы региона/города
- Использование механизмов ГЧП

Лучший инфраструктурный проект федерального значения

Рассматриваются проекты, реализованные в пределах 3-х и более регионов

- Вклад в развитие транспортной инфраструктуры страны/нескольких регионов
- Инновационность разработок, внедрение новых технологий
- Вклад в увеличение связанности национальной транспортной системы страны/нескольких регионов
- Значение проекта для использования транзитного потенциала России
- Использование механизмов ГЧП

Лучшее решение в области пассажирского транспорта

- Вклад в увеличение связанности национальной транспортной системы страны/региона/города
- Инновационность разработок, внедрение новых технологий
- Экологичность, энергосбережение, безопасность
- Закрывание ниши ранее пустого сегмента спроса или значительное его улучшение
- Адаптация решения к эпидемиологическим реалиям текущего года

Лучшее решение в области логистики

- Вклад в увеличение связанности национальной транспортной системы страны/региона/города
- Инновационность разработок, внедрение новых технологий
- Экологичность, энергосбережение, безопасность
- Закрывание ниши ранее неудовлетворенного сегмента спроса или значительное его улучшение
- Значение проекта для использования транзитного потенциала России

Лучшее инновационное решение в сфере транспортной техники

- Вклад в развитие транспортной инфраструктуры страны/региона/города
- Соответствие современным инновационным трендам
- Вклад в импортозамещение

- Экологичность, энергосбережение, безопасность

Лучшее решение в области цифровизации транспорта

- Вклад в повышение качества и скорости транспортировки
- Удобство интерфейса, минимальное количество кликов от заказа до завершения оказания услуги
- Уровень охвата пользователей территориально и демографически

Лучшая PR-активность в текущем году

- Соответствие PR-оболочки реальным достижениям проекта
- Соответствие базовым идеям национальной транспортной политики
- Медийные качества

Лучшее решение для транспортного сектора в период пандемии

- Обеспечение эпидемиологической безопасности транспортной услуги для клиентов
- Социальная значимость и вклад в решение возникших социальных задач
- Уникальность решения, внедрение новых технологий

Глава 4. Порядок работы Жюри.

- 4.1. Исполнительная дирекция формирует по каждой номинации Премии бюллетень, состоящий из всех заявок, поданных в данную номинацию с соблюдением требований п.п. 3.2, 3.3 настоящего Положения. Подготовленные бюллетени направляются каждому члену Жюри Премии.
- 4.2. Члены Жюри оценивают работы и достижения номинантов Премии заочно. Голосование происходит **в период до 5 ноября 2020 г.**
- 4.3. Для оценки работ и достижений номинантов Премии члены Жюри вправе привлекать сторонних экспертов в данной области и авторитетных специалистов соответствующей категории.

Глава 5. Порядок определения лауреатов Премии

- 5.1. Каждый член Жюри вправе проголосовать только за одного номинанта в каждой номинации.
- 5.2. В каждой номинации определяется абсолютный победитель - лауреат Премии, набравший наибольшее число голосов членов Жюри. При равном числе голосов среди нескольких номинантов, лауреатов Премии определяет председатель жюри.
- 5.3. При подаче заявок от нескольких номинантов по одному проекту заявки объединяются в одну с указанием всех организаций, подавших заявки и участвующих в реализации данного проекта. В случае победы такого проекта награждаются все участники, указанные в объединенной заявке.

Глава 6. Вручение Премии

- 6.1. Исполнительная дирекция определяет и публикует на Интернет-сайте Премии (www.transweek2020.ru) сведения о времени и месте проведения церемонии награждения Премии.

- 6.2. Церемония награждения проходит в торжественной обстановке в присутствии представителей Исполнительной дирекции конкурса, номинантов и лауреатов Премии, членов Жюри, высших государственных деятелей, видных деятелей транспортной отрасли, руководителей общественных организаций. На церемонии награждения Премии могут также присутствовать представители средств массовой информации и иные приглашенные лица.

Глава 7. Заключительные положения

- 7.1. Настоящее Положение может быть изменено или дополнено Исполнительной дирекцией Премии.
- 7.2. Исполнительная дирекция Премии вправе изменить условия или отменить конкурс. Извещение об изменении условий или отмене конкурса должно быть сделано тем же способом, каким конкурс был объявлен.
- 7.3. Любые заявки, работы, иные документы, представленные участниками конкурса Премии, не прошедшие отбор, не удостоенные награды и звания лауреата Премии в порядке, установленном настоящим Положением, не возвращаются.